**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**РТИЩЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

О

**От 19 февраля 2024 года № 140**

**О внесении изменений в муниципальную программу**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования город Ртищево Ртищевского**

**муниципального района Саратовской области на 2018-2027 годы»,**

**утвержденную постановлением администрации**

**Ртищевского муниципального района Саратовской области**

**от 1 декабря 2017 года № 1180**

На основании Устава Ртищевского муниципального района администрация Ртищевского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Ртищево Ртищевского муниципального района Саратовской области на 2018-2027 годы», утвержденную постановлением администрации Ртищевского муниципального района от 01.12.2017 года №1180, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Настоящее постановление опубликовать в газете «Перекрёсток России» и разместить на официальном сайте администрации Ртищевского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» www.rtishevo.sarmo.ru.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Ртищевского муниципального района Глухова А.А.

4.Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Глава Ртищевского**

**муниципального района А.В. Жуковский**

Приложение

к постановлению администрации

Ртищевского муниципального района

от 19 февраля 2024 года № 140

**Программа**

**Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Ртищево Ртищевского муниципального района Саратовской области на 2018-2027 годы.**

**1.Паспорт программы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Ртищево Ртищевского муниципального района Саратовской области на 2018-2027 годы» (далее- Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Ртищевского муниципального района |
| Заказчик программы | Администрация Ртищевского муниципального района |
| Исполнители программы | Управление ЖКХ и промышленности администрации Ртищевского муниципального района |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Ртищево Ртищевского муниципального района Саратовской области. |
| Задачи программы | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования город Ртищево;  доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормами градостроительного проектирования муниципального образования город Ртищево;  эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения |
| Не допущение роста количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Снижение тяжести последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших) |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018-2027 годы |
| Запланированные мероприятия программы | - ремонт тротуаров;  - ремонт дворовых территорий;  - реконструкция существующих дорог;  - капитальный ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - текущий ремонт автомобильных дорог;  - содержание автомобильных дорог. |
| Источники финансирования программы | Согласно муниципальной программе «Развитие транспортной системы в Ртищевском муниципальном районе на 2021-2026 годы», утверждённой постановлением администрации Ртищевского муниципального района Саратовской области от 21 января 2021 года № 23,в редакции от 1 февраля 2024 года № 78. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования город Ртищево;  - обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования город Ртищево**

**Ртищевского муниципального района Саратовской области.**

**2.1. Анализ положения муниципального образования город Ртищево Ртищевского муниципального района**

Ртищевский район расположен на северо-западе Саратовской области и занимает 2,33 тыс. кв. км.

Муниципальное образование город Ртищево расположен в лесостепной зоне на востоке Окско-Донской возвышенности, в бассейне реки Хопер. Почвенный покров представлен выщелочными, типичными, остаточно-луговыми черноземами.

**2.2.Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи муниципального образования город Ртищево осуществляются автомобильным и железнодорожным видом транспорта. Основным видом общественного транспорта является автобусное сообщение.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

-объекты социальной сферы;

-объекты трудовой деятельности;

-узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть дорог муниципального образования город Ртищево состоит из дорог с местным движением.

В таблице 2.4.1 приведён перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется муниципальным унитарным предприятием «Благоустройство» и дорожными подрядными организациями на основании заключённых муниципальных контрактов. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 116,46 км. Почти все дороги требуют проведения текущего и капитального ремонта.

**Таблица 2.4.1 Характеристика автомобильных дорог.**

**1.Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Ртищево**

**Ртищевского муниципального района.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование населенного пункта | Категория  (ул. пер. и т.п.) | Наименование | Протяженность всего, км | В том числе | | | Мосты  шт. |
| асфальтобетон | щебень | грунт |
|  | **Ртищевское муниципальное образование** | | | | | | | |
|  | **г. Ртищево** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | переулок | 2-ой Садовый | 0,23 | 0 |  | 0,23 |  |
|  |  | улица | 22 Партсъезда | 0,545 | 0,545 |  | 0 |  |
|  |  | улица | 40 лет Октября | 0,835 | 0,676 |  | 0,159 |  |
|  |  | улица | 50 лет Октября | 1,430 | 1,430 |  | 0 |  |
|  |  | улица | 50 лет Победы | 0,175 | 0 | 0,175 | 0 |  |
|  |  | улица | 60 лет Октября | 2,5 | 2,0 |  | 0,5 |  |
|  |  | улица | 70 лет Октября | 1,045 | 1,045 |  | 0 |  |
|  |  | улица | 8 Марта | 0,38 | 0,38 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Автодорожная | 1,3 | 0 | 1,3 | 0 |  |
|  |  | улица | Алексея Громова | 1,129 | 1,129 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Астраханская | 0,48 | 0 |  | 0,48 |  |
|  |  | улица | Аткарская | 0,5 | 0,5 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Балашовская | 0,6 | 0 |  | 0,6 |  |
|  |  | улица | Балтийская | 0,53 | 0,38 |  | 0,15 |  |
|  |  | улица | Безымянная | 1,36 | 0,43 | 0,93 | 0 |  |
|  |  | улица | Белинского | 0,63 | 0,27 |  | 0,36 |  |
|  |  | улица | Березовая | 0,45 | 0 |  | 0,45 |  |
|  |  | улица | Большая Московская | 0,43 | 0,43 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Веры Горбачевой | 0,66 | 0,53 | 0,13 | 0 |  |
|  |  | улица | Весенняя | 0,4 | 0 |  | 0,4 |  |
|  |  | переулок | Ветеринарный | 0,36 | 0 |  | 0,36 |  |
|  |  | улица | Вишневая | 0,41 | 0 |  | 0,41 |  |
|  |  | переулок | Вишневый | 0,95 | 0,8 |  | 0,15 |  |
|  |  | переулок | Вокзальный | 0,2 | 0 |  | 0,2 |  |
|  |  | улица | Волгоградская | 1,3 | 0,66 |  | 0,64 |  |
|  |  | улица | Володарского | 0,4 | 0 | 0,4 | 0 |  |
|  |  | улица | Восточная | 0,6 | 0 |  | 0,6 |  |
|  |  | улица | Восход | 0,6 | 0 |  | 0,6 |  |
|  |  | улица | Гагарина | 0,69 | 0,25 | 0,34 | 0,1 |  |
|  |  | улица | Глинки | 0,22 | 0 |  | 0,22 |  |
|  |  | улица | Гоголя | 0,8 | 0 |  | 0,8 |  |
|  |  | улица | Горная | 1,125 | 0,735 |  | 0,39 |  |
|  |  | улица | Гражданская | 0,85 | 0 |  | 0,85 |  |
|  |  | улица | Григорьева | 0,54 | 0,54 |  | 0 |  |
|  |  | переулок | Дальний | 0,42 | 0,42 |  | 0 |  |
|  |  | переулок | Демьяна Бедного | 0,4 | 0 |  | 0,4 |  |
|  |  | улица | Дзержинского | 1,07 | 1,07 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Железнодорожная | 1,8 | 1,8 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Западная | 0,45 | 0,45 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Заречная | 1,3 | 0 |  | 1,3 |  |
|  |  | улица | Зеленая | 0,75 | 0,75 |  | 0 |  |
|  |  | улица | З.Космодемьянской | 0,652 | 0,652 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Ильича | 1,39 | 0,74 |  | 0,65 |  |
|  |  | улица | Калинина | 0,55 | 0,55 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Калинкина | 1,09 | 1,09 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Карла Маркса | 0,8 | 0 |  | 0,8 |  |
|  |  | улица | Кирова | 0,21 | 0 |  | 0,21 |  |
|  |  | улица | Кленовая | 0,44 | 0 |  | 0,44 |  |
|  |  | улица | Коммунальная | 0,16 | 0 |  | 0,16 |  |
|  |  | улица | Комсомольская | 0,7 | 0 |  | 0,7 |  |
|  |  | улица | Косорукова | 2,2 | 0 |  | 2,2 |  |
|  |  | улица | Котовского | 0,9 | 0,9 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Красная | 2,1 | 2,1 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Красноармейская | 1,25 | 1,14 |  | 0,11 |  |
|  |  | улица | Красный Луч | 0,725 | 0,725 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Крупской | 0,4 | 0 |  | 0,4 |  |
|  |  | улица | Крылова | 1,68 | 0,99 |  | 0,69 |  |
|  |  | улица | Куйбышева | 0,629 | 0,629 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Кутузова | 0,82 | 0 |  | 0,82 |  |
|  |  | улица | Левице | 0,77 | 0,77 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Ленинградская | 1,2 | 1,2 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Лермонтова | 0,6 | 0 | 0,6 | 0 |  |
|  |  | улица | Лесная | 0,4 | 0 |  | 0,4 |  |
|  |  | улица | Лесопитомник | 0,1 | 0,1 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Летняя | 0,42 | 0,42 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Локомотивная | 0,6 | 0 |  | 0,6 |  |
|  |  | улица | Ломоносова | 0,5 | 0 |  | 0,5 |  |
|  |  | улица | Луговая | 0,73 | 0,15 |  | 0,58 |  |
|  |  | переулок | Льва Толстого | 0,62 | 0,51 |  | 0,11 |  |
|  |  | улица | Льва Толстого | 1,4 | 1,4 |  | 0 |  |
|  |  | переулок | Максима Горького | 0,3 | 0,3 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Максима Горького | 1,2 | 0,53 |  | 0,67 |  |
|  |  | улица | Малая Московская | 0,45 | 0,35 |  | 0,1 |  |
|  |  | улица | Малая Элеваторская | 1,21 | 0,25 |  | 0,96 |  |
|  |  | улица | Матросова | 0,65 | 0,65 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Маяковского | 0,36 | 0 |  | 0,36 |  |
|  |  | улица | Мира | 0,45 | 0,45 |  | 0 |  |
|  |  | переулок | Мирный | 1,115 | 0,555 | 0,56 | 0 |  |
|  |  | улица | Мичурина | 1,165 | 1,165 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Молодежная | 0,67 | 0 |  | 0,67 |  |
|  |  | улица | Мостовая | 0,93 | 0,1 |  | 0,83 |  |
|  |  | переулок | Мостовой | 0,3 | 0 |  | 0,3 |  |
|  |  | территория | МПМК | 0,43 | 0,28 |  | 0,15 |  |
|  |  | улица | Мясокомбинат | 0,18 | 0,18 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Народная | 0,1 | 0,1 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Некрасова | 0,8 | 0,8 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Новая | 0,6 | 0 |  | 0,6 |  |
|  |  | улица | Новослободская | 0,6 | 0 |  | 0,6 |  |
|  |  | улица | Образцова | 1,85 | 1,85 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Овражная | 2,5 | 0 |  | 2,5 |  |
|  |  | улица | Октябрьская | 0,2 | 0,2 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Осенняя | 0,4 | 0 |  | 0,4 |  |
|  |  | улица | Островского | 0,7 | 0,442 |  | 0,258 |  |
|  |  | улица | Павлика Морозова | 0,75 | 0,6 |  | 0,15 |  |
|  |  | улица | Парковая | 0,52 | 0,52 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Пензенская | 0,67 | 0,67 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Первомайская | 0,965 | 0,965 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Песчаная | 3,0 | 3,0 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Пионерская | 0,45 | 0 |  | 0,45 |  |
|  |  | улица | Питомная | 0,4 | 0 |  | 0,4 |  |
|  |  | улица | Победы | 0,4 | 0,4 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Полевая | 2,395 | 1,825 |  | 0,57 |  |
|  |  | улица | Привольная | 0,17 | 0 |  | 0,17 |  |
|  |  | улица | Пригородная | 1,4 | 1,4 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Прилинейная | 0,55 | 0 |  | 0,55 |  |
|  |  | улица | Пугачевская | 1,015 | 1,015 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Пушкина | 0,9 | 0,9 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Рабочая | 0,58 | 0,58 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Рабочая Слободка | 0,19 | 0 |  | 0,19 |  |
|  |  | улица | Радищева | 0,9 | 0,9 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Рахова | 1,0 | 0,725 |  | 0,275 |  |
|  |  | улица | Революционная | 0,1 | 0 |  | 0,1 |  |
|  |  | улица | Российская | 0,42 | 0 |  | 0,42 |  |
|  |  | переулок | Ртищевский | 0,5 | 0 |  | 0,5 |  |
|  |  | улица | Рябиновая | 0,7 | 0 |  | 0,7 |  |
|  |  | улица | Рябова | 2,4 | 2,4 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Садовая | 0,85 | 0,65 |  | 0,2 |  |
|  |  | улица | Саратовская | 1,1 | 0,91 |  | 0,19 |  |
|  |  | улица | Свердлова | 0,46 | 0,2 |  | 0,26 |  |
|  |  | улица | Светлая | 0,4 | 0 |  | 0,4 |  |
|  |  | улица | Севастопольская | 0,9 | 0,75 |  | 0,15 |  |
|  |  | улица | Северная | 0,3 | 0 |  | 0,3 |  |
|  |  | улица | Сердобский тупик | 0,82 | 0,82 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Советская | 2,3 | 2,3 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Советской Конституции | 1,4 | 1,4 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Солнечная | 0,7 | 0,7 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Спортивная | 0,3 | 0 |  | 0,3 |  |
|  |  | улица | Степана Разина | 0,11 | 0 |  | 0,11 |  |
|  |  | улица | Степная | 0,7 | 0,4 |  | 0,3 |  |
|  |  | улица | Строителей | 0,83 | 0,27 |  | 0,56 |  |
|  |  | улица | Суворова | 0,585 | 0,585 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Тараса Шевченко | 0,45 | 0 |  | 0,45 |  |
|  |  | улица | Телеграфная | 0,15 | 0,15 |  | 0 |  |
|  |  | переулок | Товарный | 0,3 | 0 |  | 0,3 |  |
|  |  | улица | Фабричная | 1,2 | 1,2 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Фрунзе | 0,5 | 0,5 |  | 0 |  |
|  |  | переулок | Цветочный | 0,6 | 0 | 0,2 | 0,4 |  |
|  |  | улица | Цепулина | 1,03 | 1,03 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Циолковского | 0,67 | 0 |  | 0,67 |  |
|  |  | улица | Чайковского | 1,06 | 0 |  | 1,06 |  |
|  |  | улица | Чапаева | 0,73 | 0,73 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Чернышевского | 0,88 | 0,5 |  | 0,38 |  |
|  |  | улица | Чехова | 0,42 | 0 |  | 0,42 |  |
|  |  | улица | Чкалова | 0,45 | 0,45 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Щорса | 0,8 | 0 |  | 0,8 |  |
|  |  | улица | Электровозная | 1,17 | 1,17 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Юго-Восточная | 0,1 | 0 |  | 0,1 |  |
|  |  | улица | Южная | 0,4 | 0,4 |  | 0 |  |
|  |  | улица | Яблочкова | 0,82 | 0 |  | 0,82 |  |
|  |  | улица | Ярославская | 0,56 | 0 |  | 0,56 |  |
|  | **ИТОГО:** |  |  | 116,46 | 70,503 | 4,635 | 41,322 | **0** |

**2.4.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования город Ртищево Ртищевского муниципального района, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк муниципального образования город Ртищево состоит из преимущественно легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2014-2023 годы отмечается рост числа личных транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.5.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории города осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение в г.Ртищево осуществляется посредством транспорта общего пользования, принадлежащего ООО «Рассвет» и организовано в соответствии с расписанием. Объём перевозок пассажиров составляет около 1200 тыс.пасс.в год.

**2.6.Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.7.Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

В Ртищевском районе в 2023 году погибло 5 человек и тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) составило 8,9 %.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2030 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Ежегодный прирост парка автотранспортных средств в муниципальном образовании город Ртищево составляет 20-30 процентов.

Это является одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты программы.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в муниципальном образовании город Ртищево, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Несмотря на эффективность реализации областной, районной и муниципальной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение в муниципальном образовании город Ртищево остается опасным.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

**Таблица 2.8. Оценка дорожной ситуации.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | |
| 1. | Количество аварий | **2022** | **2023** |
| 34 | 35 |

**2.9.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Транспорт - один из важнейших компонентов общественного и экономического развития, поглощающий значительное количество ресурсов и оказывающий серьёзное влияние на окружающую среду. Проблемы экологической безопасности автомобильного транспорта являются составной частью экологической безопасности страны. Значимость и острота этой проблемы растет с каждым годом.

Один автомобиль ежегодно поглощает из атмосферы в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая при этом с отработанными газами примерно 800 кг угарного газа, 40 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеродов. В результате по России общее количество вредных веществ, ежегодно выбрасываемых автомобилями, превышает цифру в 20 млн. т.

С точки зрения наносимого экологического ущерба, автотранспорт лидирует во всех видах негативного воздействия: загрязнение воздуха - 95%, шум - 49,5%, воздействие на климат - 68%.

Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума вызывает раздражительность людей.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования город Ртищево и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования город Ртищево**.

Технико-экономические показатели муниципального образования город Ртищево Ртищевского муниципального района Саратовской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь ремонта | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 116,46 | 87,3 | 2018-2027гг |
| -улично-дорожная сеть МО г.Ртищево | км | 116,46 | 87,3 | 2018-2027гг |

**2.11.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1.Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2.Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 07.02.2017г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3.Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 26.07.2017г.) «О безопасности дорожного движения»;

4.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 26.10.2017г) «О правилах дорожного движения»;

5.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6.Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Ртищево, утверждённые Решением Совета муниципального образования город Ртищево Ртищевского муниципального района Саратовской области 05.03.2013 года №56-327.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории района.**

**3.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования город Ртищево.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования город Ртищево проживает 37519 человек. Зарегистрировано всего 265 организаций.

Общая жилая площадь муниципального образования город Ртищево составляет 1465,8 тыс.кв.м. В настоящее время обеспеченность общей площадью составляет 37 кв.м./чел.

Население муниципального образования город Ртищево, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчётный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

В концепции территориального планирования муниципального образования город Ртищево предусмотрено увеличение общей площади на 1-ую очередь строительства до 40 кв.м. на одного жителя, а на расчётный срок до 50 кв.м.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования город Ртищево.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3.Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь в г.Ртищево осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси) и личным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4.Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования город Ртищево в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5.Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Ртищево на 2018-2027 годы.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Значение показателей** | | | | | |
| **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.** | **2023-2027гг.** |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения. | **%** | 36,4 | 36,5 | 36,6 | 36,4 | 36,9 | **37,5** |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения. | **%** | 63,6 | 63,5 | 63,4 | 63,6 | 63,1 | **62,5** |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения; | **%** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| Тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших) | **%** | **15** | **14,8** | **9,0** | **4,0** | **14,0** | **8,7** |

**6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**Мероприятия по развитию сети дорог города.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования город Ртищево, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования город Ртищево.

**Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Ртищево на 2018-2027 годы.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий программы** | **Сроки реализации** | **Источники и объём финансирования, тыс.руб.**  **(прогнозно)** | **Ответственный за реализацию мероприятий** |
| **1.** | Ремонт асфальтобетонного покрытия улиц и дворовых территорий муниципального образования город Ртищево | 2018-2027гг. | Согласно муниципальной программе «Развитие транспортной системы в Ртищевском муниципальном районе на 2021-2026 годы» | Администрация Ртищевского муниципального района |
| **2.** | Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками | 2018-2027гг. | Согласно муниципальной программе «Развитие транспортной системы в Ртищевском муниципальном районе на 2021-2026 годы» | Администрация Ртищевского муниципального района |
| **3.** | Нанесение пешеходной дорожной разметки на улично-дорожную сеть | 2018-2027гг. | Согласно муниципальной программе «Развитие транспортной системы в Ртищевском муниципальном районе на 2021-2026 годы» | Администрация Ртищевского муниципального района |
| 4. | Строительство тротуаров по улице Красной на участке от железнодорожного переезда до переулка Мирный в городе Ртищево Саратовской области | 2021-2027 гг. | Согласно муниципальной программе «Развитие транспортной системы в Ртищевском муниципальном районе на 2021-2026 годы» | Администрация Ртищевского муниципального района |

**7.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

**Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наимено-вание мероприя-тия | Цель реализа-ции | Сроки реализации | | Целевой показатель | Финансовые потребности на реализацию мероприятий. | | | | | |
| 2018 (прогнозно) | 2019 (прогнозно) | 2020 (прогнозно) | 2021 (прогнозно) | 2022 (прогнозно) | 2023-2027 (прогнозно) |
| Начало | Окон-чание |
| 1 | Ремонт асфальтобе-тонного покрытия улиц, тротуаров и дворовых территорий муниципального образования город Ртищево | Повыше-ние качества улично-дорож-ной сети | 2018 | 2027 | 122000  м.кв. | Согласно муниципальной программе «Развитие транспортной системы в Ртищевском муниципальном районе на 2021-2026 годы» | | | | | |
| 2 | Обустройство улично-дорожной сети дорожными знаками | Повыше-ние уровня безопас-ности дорож-ного движе-ния | 2018 | 2027 | 300шт. | Согласно муниципальной программе «Развитие транспортной системы в Ртищевском муниципальном районе на 2021-2026 годы» | | | | | |
| 3 | Нанесение пешеходной дорожной разметки на улично-дорожную сеть | Повыше-ние уровня безопас-ности дорож-ного движе-ния | 2018 | 2027 | 30км. | Согласно муниципальной программе «Развитие транспортной системы в Ртищевском муниципальном районе на 2021-2026 годы» | | | | | |

**7.1. Структура инвестиций.**

Наибольшая доля денежных средств, необходимых на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети муниципального образования город Ртищево на 2018-2027 годы требуется на ремонт автомобильных дорог.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети муниципального образования город Ртищево показано, что экономика города является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность города находится на низком уровне. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

**8.Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Ртищево.

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности

- формирование условий для социально-экономического развития

- повышение безопасности дорожного движения

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования город Ртищево.

**9. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории муниципального образования город Ртищево.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством

Администрация Ртищевского муниципального района осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

-разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объёмов и источников финансирования мероприятий;

-контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

-методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего отчёта. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации.

Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.

**Верно: начальник отдела делопроизводства**

**администрации муниципального района К.Н. Негматова**