**Информация**

**о тяжёлом несчастном случае на производстве,**

**произошедшем 19 июля 2018 года в ООО «Дорожное предприятие №6»**

**Саратовская обл., Саратовский район, проезд Заринский**

**Обстоятельства тяжёлого несчастного случая, произошедшего 19 июля**

**2018 г. с водителем ООО «Дорожное предприятие №6» Н-о С.Ф. (1956 г.р.):**

19.07.2018 в 11 часов 50 минут были поданы полувагоны в количестве 7 штук на сооружение ж/д пути разгрузочной эстакады п. Ивановский. Начальник участка п. Ивановский Д-ов В.В. позвонил заместителю директора по снабжению ООО «Дорожное предприятие №6» Р-ову А.Е. и сообщил о прибытии вагонов. В течение часа приехали 2 крана и рабочие для выгрузки вагонов в количестве 5 человек. Рабочие пошли под руководством Д-ова В.В. разгружать вагоны, 3 человека на один кран и 2 человека (С-ов С.В, и А-ев Е.Н.) На другой кран МАЗ 35337 под управлением К-ова В.В.

Согласно протоколу опроса Н-ко С.Ф. от 24.07.2018 в 13.40 начальник участка п. Ивановский Д-ов В.В. сообщил Н-ко С.Ф., что на разгрузке полувагонов с использованием крана не хватает людей и необходимо помочь, и сказал ему «на вагон не лезь, оцепляй крюки внизу», после чего Н-ко С.Ф. пошел на место разгрузки. Подойдя на место разгрузки, Н-ко С.Ф. увидел, что производится разгрузка полувагонов двумя автокранами. Н-ко С.Ф. подошел к автокрану, у которого работали два работника, один на земле, а другой на полувагоне. Автомобильный кран был установлен параллельно полувагону, кабиной к крайнему вагону, оцеплял стропы А-ев Е, в связи с тем, что он был полного телосложения, Н-ко С.Ф. принял решение подняться на полувагон, для чего он по опорной лапе автокрана поднялся на эстакаду и с нее поднялся по лестнице полувагона и начал цеплять стропы за мешки. Разгрузив одну половину полувагона, Н-ко С.Ф. и С-ов С.В. (водитель) перешли на вторую половину и приступили к ее разгрузке. Зацепив четыре мешка за стропы автокрана, по команде С-ва С.В крановщик натянул лямки мешков, а сам начал отходить на безопасное расстояние, после чего С-ов С.В дал команду крановщику на подъем груза. После натяжения лямок мешков Н—ко С.Ф. начал отходить в безопасную сторону по мешкам второго яруса к правому дальнему борту полувагона, по отношению к автокрану. Развернувшись, он увидел, как мешки двигаются в его направлении, в результате чего они столкнули его с полувагона на противоположную сторону эстакады на щебенку, после чего он потерял сознание.

В связи с тем, что рабочее место водителя автокрана находится ниже бортов полувагона, команды отдавались ему С-ым С.В., который располагался у ближнего борта полувагона, по отношению к автокрану.

Из опроса С-ова С.В. от 26.07.2018 следует, что поворот стрелы автокрана при выгрузке был слева по отношению к стреле автокрана, когда мешки отошли в сторону от С-ова, он увидел, что на полувагоне нет Н-ко С.Ф., он побежал на его сторону и увидел, что тот лежит на щебне, он спустился по лестнице полувагона, подбежал к нему, убедился, что Н-ко С.Ф. дышит, и побежал сообщить Д-ову В.В. В это время Д-ов В.В, шел навстречу, Д-ов В.В, вызвал скорую помощь, сам на своей машине через 10 мин. привез фельдшера местного пункта, фельдшер оказал первую медицинскую помощь Н-ко С.Ф., скорая помощь приехала через 40 минут, после осмотра Н-ко СФ. был доставлен в больницу г. Саратова.

Установлено, что к крюку автомобильного крана был зацеплен строп канатный четырехветеевой, за каждую стропу зацеплялся один мешок, за один подъем поднималось четыре мешка.

Комиссия, проводившая расследование несчастного случая, предполагает, что при подъёме мешков выше уровня борта полувагона мешки высвободились от мешков, находящихся в вагоне, в результате чего произошло движение мешков к центру крюка автомобильного крана.

Согласно медицинскому заключению о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени их тяжести от 20072018, выданному Г УЗ «Областная клиническая больница», установлен диагноз МКБ-10: Т06.8 Сочетанная рана, закрытая травма грудной клетки, закрытые переломы 4-7 ребер слева, ушиб левого легкого, закрытая травма грудопоясничного отдела позвоночника переломы поперечных отростков LЗ-L4 позвонков справ, Осложнения: посттравматический пневмоторакс слева. ДН 2 степени.

Согласно схеме определения степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве, указанное повреждение относится к категории тяжелых.

**Причины, вызвавшие несчастный случай**

1. Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся В:

- осуществлении погрузо—разгрузочных работ с использованием автомобильного крана без разработанной и утвержденной схемы строповки, технологической карты и лица, ответственного за безопасное производство работ, вследствие неназначения;

- допуске Н-ко Ф‚С. к выполнению стропальных работ на значительной высоте от уровня пола (земли) без предохранительного пояса со страховочным канатом (веревкой);

- необеспечении безопасных условий и охраны труда для работников ООО «Дорожное предприятие №6», в том числе Н-ко С.Ф., при выполнении стропальных работ, в том числе на значительной высоте от уровня пола (земли);

- непринятии мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при выполнении стропальных работ на значительной высоте от уровня пола (земли) с использованием страховочной привязи и страхующего каната, защитной каски;

- невыдачи наряда-допуска на выполнение стропальных работ, в том числе на значительной высоте от уровня пола (земли);

- допуске работников ООО «Дорожное предприятие №6», в том числе Н-ко

СФ., к выполнению стропальных работ, в том числе на значительной высоте от уровня пола (земли), без прохождения в установленном порядке обязательного медицинского осмотра.

2. Недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда, выразившиеся в:

- непроведении целевого инструктажа на рабочем месте с Н-ко СФ.;

- непроведении обучения безопасным методом и приемам выполнения стропильных работ, в том числе на значительной высоте от уровня пола (земли);

- допуске Н-ко С.Ф. к выполнению стропальных работ, в том числе на значительной высоте от уровня пола (земли), без обучения и проверки знаний безопасным методам и приемам выполнения работ и проведения инструктажей.

3. Неприменение работником средств индивидуальной защиты от падения с высоты, вследствие необеспеченности ими работодателем, в том числе специальной одеждой, защитной каской, гибкой или жесткой анкерной линии, амортизатором, стрелами, канатами, карабинами, страховочной привязью.

4. Использование пострадавшего не по специальности, выразившееся в допуске Н-ко С1Ф1 к выполнению стропальных работ, не обусловленных трудовым договором и должностной инструкцией.

**Мероприятия по устранению причин несчастного случая и предупреждению**

**повторного возникновения подобных происшествий.**

1. в соответствии со ст.ст. 22, 212 Трудового кодекса Российской Федерации обстоятельства и причины произошедшего несчастного случая с водителем ООО «Дорожное предприятие №6» Н-ко С.Ф. довести до всех работников.

2. в соответствии со ст.ст. 212, 225 Трудового кодекса Российской Федерации, п. 2.1.6 постановления № 1/29 от 13.01.2003 «Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» провести внеплановый инструктаж с работниками, в связи с произошедшим несчастным случаем.

3. в соответствии со ст. 22, 212, 221 Трудового кодекса Российской Федерации, п.п. 110, 111, 246 приказа Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте», п. 4 приказа Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» при выполнении стропальных работ, в том числе работ на высоте, обеспечить работников средствами индивидуальной защиты в полном объеме

4. в случае выполнения погрузо-разгрузочных работ с использованием стропильщиков соответствии со ст. 22, 212 Трудового кодекса Российской Федерации, приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте», приказом Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» разработать и утвердить схемы строповки, технологические карты и назначить ответственное лицо за безопасное производство работ.

5. в случае выполнения погрузо-разгрузочных работ с использованием стропильщиков, и также работ на высоте в соответствии со ст. 22, 212 Трудового кодекса Российской Федерации, приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте», приказа Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» выдавать наряд-допуск на выполнение данных работ с повышенной опасностью.

6. в случае выполнения погрузо-разгрузочных работ с использованием стропальщиков, а также работ на высоте соответствии со ст. 22, 212 Трудового кодекса Российской Федерации, приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте», приказом Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» отражать меры безопасности в наряде-допуске.

7. в соответствии со ст. 22, 76, 212, 213 Трудового кодекса Российской Федерации, приказом Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н, приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте», приказом Минтруда России от 17 сентября 2014 г, № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» не допускать к работе работников без прохождения предварительного и периодического медицинского осмотра при выполнении погрузо-разгрузочных работ с использованием стропапьщиков, а также работ на высоте.

8. в соответствии со ст. 22, 212, 225 Трудового кодекса Российской Федерации, приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте», приказом Минтруда России от 17 сентября 2014 г, № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов», приказом Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 30214, приложением к постановлению Минтруда России и Минобразования России №1/29 от 13 января 2003г. «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» осуществлять допуск работников к выполнению работ по выполнению погрузо-разгрузочных работ с использованием стропальщиков, а также работ на высоте по завершении обучения и проверки знаний безопасным методам и приемам выполнения работ с проведением инструктажей.